公開実用 昭和60- 26328

19 日本国特許庁(JP) ①実用新案出願公開

⑩ 公開実用新案公報(U) 昭60-26328

@Int.Cl.4

触別記号

庁内整理番号

母公開 昭和60年(1985)2月22日

F 16 D 3/06 F 16 J 15/32

2125-3J 7111-3J

審査請求 未請求 (全 頁)

❷考案の名称

スライディングシャフト継手のシール構造

②実 顧 昭58-119057

砂出 顧昭58(1983)7月30日

分考 案 者 近 眀

豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

平 松 正明 砂考 案 者 トヨタ自動車株式会社 人 顔 出の

豊田市トヨタ町1番地

20代理人 弁理士 岡田 英彦 1. 考案の名称

スライディングシャフト継手のシール構造

2. 泉用新袋登録調求の顧問

スプラインスプラインでインでインでインでインでインでインでインでインでインでインをスプラインをスプラインをスプラインをスプラインをスプラインを大き、カール体が、カールを表して、カースを表して、カースを表し

3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この考案は、主として単断用のステアリングシャフトやプロペラシャフトなどに採用されるスライディングシャフト概手のシール解遣に関するも

公開実用 昭和60─ 26328



のである。

(従来技術)

スライディングシャフト終手はスプラインスリ プのインナスプラインにスプラインシャフトの アウタスプラインをスライド可能に嵌合させた機 成となっており、そのシール解治としてはスプラ インスリープの端部に、スプラインシャフトのア ウタスプライン(外周面)に密預する環状のシー ル体を装演した構成となっている。そして、特に 摺削はの大きいものにおいては、上配シール体の 内周面をスプラインシャフトのアウタスプライン に倣った形状の歯形シール面としているが、この 場合にはシール体とスプラインシャフトとの摺動 抵抗を経滅する目的で、とのシール体にフェルト 材やコルク材を用いている。しかし、フェルト材 ヤコルク材よりなるシール体ではシール体の本来 の目的であるシール機能が低く、継手内に水や異 物が侵入するおそれが生じる。

(考案の目的)

との考案は、確実なシール機能が得られ、かつ

シール体とスプラインシャフトとの増助抵抗を著しく低減することができるスライディングシャフト総手のシール構造の提供を、その目的とするものである。

(考案の構成)

(突施例)

以下、この考案の実施例を図面に従って説明する。

ステアリングシャフトやプロペラシャフトの自在継手箇所などに採用されるスライディングシャフト継手を削削で表した第1凶において、スプラ

公開実用 昭和60─ 26328

インスリーブ10のインナスプラインシャフト15のインファクタスでラインシャフをはスライドでは、かび回転で関してはなっている。と図をおりまれて、とのと図が出土の回転では、からものからのからのからではない。12を放けられて、のののからのからのからのでは、この他方ではない。10の他方にはない。20位方にはない。20位方にはないのでは、この他方にはのではない。20位方にはないのではない。20位方にはないのでは、20位方にはないのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方にはのでは、20位方には、20位方にないる。

さて、第1図の一部を上前スプラインシャフト 15を省略した拡大節頭で表した第3図、ならびに第1図のFーV線断頭を拡大して表した第4図から明らかなように、上記シール体20の内局頭はスプラインシャフト15のアウタスプライン16に低った形状の歯形シール面21となっている。



そして、この歯形シール面21は上配のアウタスプライン16に対する密備性を保持すべく、このアウザタスプライン16の外径よりも小さい寸法の内径に設定されている。



とのシール体20の歯形シール向21には、グリース等の胸滑剤を保持するための環状構22が形成されている。との環状解224を有するグールりつでは一個のリップ23・24を有するグアルリップ構造となる。なお、上配シール体20 寄りのスプラインスリーア10の外間には関いてあり、ことに前記シールカバー25の複数の保止爪26が保止され(第1回以外の保止爪26が保止され(第1回以外のである。

上記の構成によれば、ソリッドゴム製のシール体20によってスプラインスリープ10とスプラインシャフト15との側のシールをなしているため、そのシール性能が高く、これらスリープ10とシャフト15との間に水や異物が侵入するとい

公開実用 昭和60- 26328

第5図で示す実施例は、シール体20の両リップ23.24のうち、外側に位置するリップ24の突出放を大きく(つまり、このリップ24の部分の内径を小さく)したもので、これによって指動抵抗をさほど大きくすることなく、シール性を高めることができる。

第6図で示す実施例は、同じく外側に位置する リップ24の形状を改良したもので、このリップ 24は指動抵抗を受けたときの弾性変形の中心点 からほぼ一定半径の円弧状シール面24aを有し ている。このシール面24aにより、シール体 20



とスプラインシャフト15との相対的な推動位置 の変化にかかわらず、アウタスプライン16に対 するリップ24の面圧が常に一定に保持され、摺 動抵抗の質大やシール不良の発生が防止される。

(考案の効果)

以上のようにこの考案はソリッドゴム鮑のシール体によってスライディングスリープとスライディングスリープとスライディングシャフトとの間のシール性を高め、これらの個に水や異物が侵入することを防止でき、しか

公開実用 昭和60- 126328

もとのスライディングシャフトル対するシール体 の接触をダブルリップ梅山とし、かつこれらの関 の潤滑状態を良好に保持し得る構成としたことに より、シール部の潤助抵抗を署しく低減させると とができる。

図面の簡単な説明

図面はとの考案の契約例を示し、第1図はスラ イディングシャフト勝手の断面図、第2回は第1 図の【一】顧方向からみた拡大脚面図、第3図は 第1図の一部を拡大して表した脚面図、海4図は 同じく第1図のVーV終方向からみた拡大脚面図、 39.5 図~第7図はそれぞれ異なる実施例のシール 体を表した部分所面図である。

10…スプラインスリープ 11…インナスプライン

15…スプラインシャフト

16…アウタスプライン

20…シール体

ł

21…商形シール面

22…潤滑剤保持用の環状器 23,24…リップ

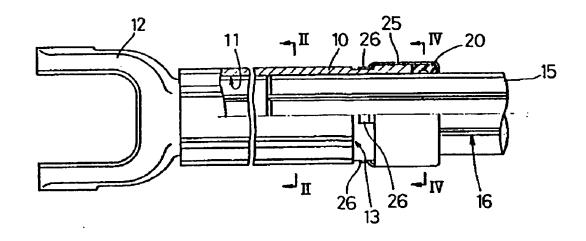
出願人

トヨタ自効車株式会社

代 埋 人

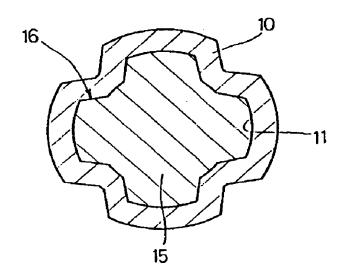
升與士 闷 æ 英 彦 第 1 图

\$4°



(

第 2 图



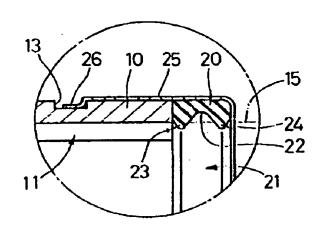
: 354

期間60-20328

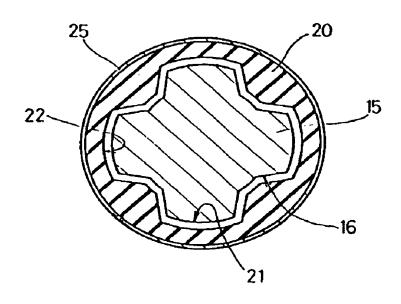
公開実用 昭和60— 26328

図面その2

第 3 図

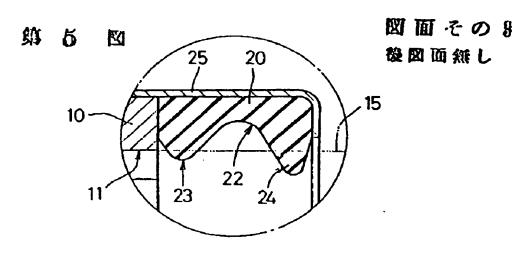


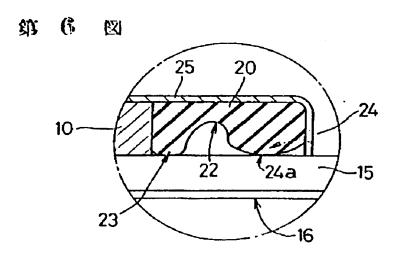
第 4 図



(

+ 355 步間60-26328





Ċ

(

